



---

Dampf Bahn Club - Graz <http://www.dbc-graz.at> mail:info@dbc-graz.at

# Regolamento interno

per la installazione esterna della DBC-Graz  
presso l'ospedale psichiatrico Sigmund Freud

Partecipante attivo

**Caro fan dei modellini!**

**Il Club DBC – Graz vi da un caloroso benvenuto e vi  
augura un buon soggiorno.**

**Vi trovate in una riserva con acqua potabile situata  
all'interno di un ospedale, vi preghiamo per questo di  
attenervi a determinate regole.**

**Le regole non sono volte a impedire l'esercizio del  
vostro hobby ma alla sua tutela.**

## **1. Ospedale:**

- a. Ci troviamo nel sito di un ospedale e per questo la preghiamo gentilmente di evitare rumori inutili.
- b. Si prega di non fischiare e non utilizzare il claxon se non in caso di bisogno.

## **2. Riserva con acqua potabile:**

- a. Il riscaldamento e la lubrificazione può essere effettuata solo nelle aree dedicate . vi preghiamo inoltre di utilizzare il lubrificante biologico messo a disposizione.
- b. La vostra vettura può essere parcheggiata solo per carico e scarico merci. La vettura può essere messa solo negli spazi assegnati.

## **3. Ponte elevatore:**

- a. Il ponte elevatore può essere azionato solo da un membro del club. Il ponte è in grado di alzare solo un peso massimo di 1000 kg.

#### **4. Carburante:**

- a. Per tutta la durata della manifestazione i carburanti necessari per il funzionamento delle locomotive: acqua (ca. 3° dH), carbone (antracite, noce 3 ed 4) e aria compressa (max. 8 bar) saranno messi a disposizione dalla società organizzatrice.

#### **5. Società di trasporto:**

- a. Ci si deve rigidamente attenere alle disposizioni suggerite dagli organizzatori della manifestazione.
- b. Il treno dell'associazione deve essere utilizzato principalmente dal pubblico. Devono essere controllate anche esattamente le distanze davanti e dietro il treno e deve essere lasciata libera la corsia per frenare. Il pubblico deve usare principalmente il treno sul primo binario.
- c. Gli ospiti devono utilizzare solamente il treno della ditta per motivi assicurativi.

- d. La compagnia di trasporti controlla tutto il centro operativo.
- e. I segnali devono essere rispettati altrimenti non funziona il riscontro dell'itinerario.
- f. Gli scambi sono una parte che può essere resa operativa manualmente o elettricamente e non li si può tagliare.
- g. La velocità deve essere scelta in modo che in ogni momento sia possibile fermarsi.
- h. Il binario per superare non deve essere utilizzato per parcheggiare il treno durante le pause, ne può essere bloccato da veicoli.
- i. Fermare un treno, anche per una piccola pausa, è permesso e deve essere eseguito solo nelle zone predisposte, sui binari davanti alla caldaia, al nord della stazione davanti al centro di controllo a sud.
- j. Durante lo smantellamento della locomotiva, la vasca di raccoglimento deve essere posizionata sotto la scatola delle ceneri. La vasca deve poi essere svuotata negli appositi bidoni di metallo.

Se avete delle ulteriori domande, potete rivolgervi agli organizzatori e chiedere loro chiarimenti in quanto sono le vostre persone di riferimento.

Vi auguriamo un piacevole soggiorno!

Il team del DBC – Graz